

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY
ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1357K polegająca na budowie chodnika w miejscowości Żurowa
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: tarnowski, Gmina: Szerzyny Miejscowość: Żurowa
Drogi objęte organizacją	1357K 200624K
Inwestor:	Gmina Szerzyny Szerzyny 521 38-246 Szerzyny
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis Kwiecień 2025

SPIS TREŚCI PROJEKTU STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	3
2. OPIS TECHNICZNY	3
2.1. Lokalizacja.....	3
2.2. Charakterystyka stanu istniejącego	3
2.3. Parametry charakterystyczne projektowanych zmian.....	4
2.4. Projektowane zmiany	4
2.5. Oznakowanie poziome	4
2.6. Oznakowanie pionowe.....	4
2.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	4
3. TERMIN	5
4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn:

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1357K polegająca na budowie chodnika w miejscowości Żurowa

Zakres opracowania obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu w związku z wyżej wskazaną inwestycją.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2025 poz. 889 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.” (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) (Część 1-2),
- Plan orientacyjny w skali 1: 10 000,
- Mapa do celów projektowych w skali 1: 500,
- Wizja lokalna w terenie.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Lokalizacja

Województwo:	Powiat:	Gmina:	Miejscowość:
małopolskie	tarnowski	Szerzyny	Żurowa

2.2. Charakterystyka stanu istniejącego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie tarnowskim, w gminie Szerzyny, w miejscowości Żurowa oraz przebiega przez tereny będące własnością zarówno inwestora jak i osób fizycznych.

Początek opracowania zlokalizowano w obrębie zjazdu do działki 151. Projektowany chodnik zlokalizowany jest po prawej stronie drogi powiatowej nr 1357K. Koniec

opracowania zlokalizowano w obrębie skrzyżowania z drogą gminną zlokalizowaną na działce 950. Łączny odcinek budowanego chodnika wynosi 334m.

Droga na całej długości posiada jezdnię bitumiczną w stanie zadowalającym. W otoczeniu inwestycji zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z licznymi polami uprawnymi.

W pasie drogowym w miejscu projektowanego chodnika zinwentaryzowano gruntowe pobocze o zmiennej szer. od 0,5m do 0,8m. Za poboczem zinwentaryzowano ziemne rowy drogowe z przepustami na zjazdach.

2.3. Parametry charakterystyczne projektowanych zmian

Parametry charakterystyczne drogi powiatowej:

- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- Kategoria ruchu KR3,
- Nawierzchnia asfaltowa
- Szerokość jezdni 2x2,75 m,
- Wyposażenie drogi lewostronne pobocze,
- Wyposażenie drogi prawostronne droga dla pieszych,

Parametry charakterystyczne chodnika (drogi dla pieszych):

- Nawierzchnia bet. kostka brukowa
- Szerokość (z krawężnikiem i obrzeżem) 1,50-1,80m,
- Projektowany krawężnik 15x30x100cm
- Projektowane obrzeże 8x30x100cm
- Pochylenie poprzeczne 2,0%

2.4. Projektowane zmiany

Docelowa organizacja ruchu przedstawia zarówno istniejące jak i projektowane oznakowania pionowe oraz poziome wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lokalizacja projektowanego oznakowania została zaznaczona na planach sytuacyjnych projektowanej drogi.

2.5. Oznakowanie poziome

W związku z wykonywaniem inwestycji nie istnieje konieczność zastosowania oznakowania poziomego wprowadzającego zmiany w istniejącym oznakowaniu.

2.6. Oznakowanie pionowe

W związku z wykonywaniem inwestycji istnieje konieczność zastosowania oznakowania pionowego poprawiającego bezpieczeństwo na odcinku objętym inwestycją. Lokalizacja oraz zastosowane zmiany zostały przedstawione na planach sytuacyjnych.

2.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W związku z wykonywaniem inwestycji nie istnieje konieczność zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego poprawiającego bezpieczeństwo na odcinku objętym inwestycją.

3. TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **IV kwartał 2026 r.**

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu w życie, wykonawca zgłosi w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac.

4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT

Obowiązkiem wykonawcy robót wprowadzającego zmiany w organizacji ruchu jest:

- Stosowanie znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i sprzętu spełniającego wszystkie wymagania określone w ww. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych szczególnie w zakresie widoczności, odblaskowości, wymiarów oraz wysokości i odległości ich umieszczenia od przeszkody.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót wokół własnej osi.
- Wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień.
- Utrzymywanie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby były umieszczone na drodze tylko na czas wykonywania robót i rzeczywistego występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami.
- Przechowywanie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na budowie i jego okazywany na każde żądanie uprawnionych organów.
- Realizujący organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- Wprowadzana organizacja ruchu na drodze musi być zgodna z zatwierdzonym projektem.
- Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia stałego nadzoru nad wdrożoną organizacją ruchu w okresie jej funkcjonowania.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

CZEŚĆ RYSUNKOWA